

Den 17. marts 2020

Aftale mellem Molslinjen A/S og Metal Maritime (skibsassistenter) om mulighed for ekstraordinært at kunne ændre vagtplan og foretage varsling af afspadsering, feriefritimer og restferie i forbindelse med COVID 19

Situationen omkring COVID 19 har den seneste uge udviklet sig meget dramatisk i Danmark. Følgerne af de initiativer, som er iværksat af regering og sundhedsmyndigheder, er nu særdeles mærkbare også i Molslinjen i form af et stærkt reduceret kundegrundlag.

På Kattegatruten betyder det fx, at vi fra mandag den 16. marts 2020 har set os nødsaget til at reducere færgedriften fra 3 færger til 1 færge. Det betyder, at vi for den kommende vagtplanperiode fra den 16. marts til 15. april 2020 som udgangspunkt har 1-2 besætninger for meget, måske bortset dage hen over påsken.

Med baggrund heri hjemsendes et antal skibsassistenter på Kattegat i henhold til i 3-partsaftalen af 14. marts 2020 mellem regeringen og arbejdsmarkedets parter DA og FH.

Da kundegrundlaget på alle ruter i rederiet er kraftigt påvirket, arbejdes der aktuelt på at undersøge mulighederne for en reduktion af færgedriften også på de ruter, som sejler på kontrakt. Såfremt det lykkes, må hjemsendelse i et eller andet omfang også påregnes.

For de skibsassistenter, som ikke hjemsendes men indgår i en tørn eller udgør et beredskab, kan vi med baggrund i den ekstraordinære situation få behov for

- 1) at kunne sende skibsassistenter på afspadsering med 2 dages varsel, såfremt det ikke lykkes på frivillig basis
- 2) at kunne pålægge skibsassistenter at afvikle feriefritimer med 2 dages varsel, såfremt det ikke lykkes på frivillig basis
- 3) at kunne pålægge skibsassistenter at afvikle feriedage (restferie) med 5 dages varsel, såfremt det ikke lykkes på frivillig basis
- 4) at skibsassistenter kan gøre tjeneste på de færger, som er i drift på ruten



Med udviklingen af COVID 19 må vi desuden forvente, at der vil være medarbejdere om bord på skibene, som bliver karantæneramt enten fordi de er konstateret smittet eller har været i kontakt med en smittet person. Der vil ligeledes være risiko for, at flere medarbejdere i en besætning på tværs af faggrupper vil blive karantæneramt samtidig.

Det kan betyde, at vi får et ekstraordinært behov for at ændre vagtplaner og bytte rundt på arbejdssteder for at få tingene til at nå sammen.

I disse situationer får vi behov for

- 1) at skibsassistenter med kort varsel kan ændre vagtplan uden overtidsbetaling, bortset fra inddragelse af planlagte fridage
- 2) at skibsassistenter kan flyttes til en anden færge end oprindeligt planlagt uden overtidsbetaling (inden for samme rute)
- 3) at skibsassistenter i denne COVID 19 periode er yderlig behjælpelig i det daglige arbejde fx med afspritning

Aftalen gælder foreløbig til den 16. april 2020 men kan forlænges, såfremt at den ekstraordinære COVID 19 risiko fortsat er tilstede og parterne er enige herom.

For Molslinjen A/S

For Metal Maritime
